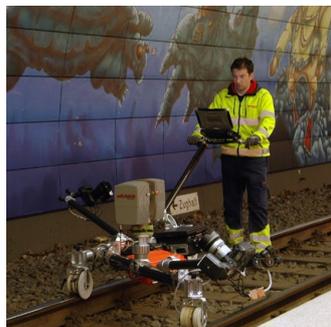


INSPECTION / SURVEILLANCE

Le système Dibit Tunnelscanner fournit une image exhaustive de la géométrie et de la surface du tunnel à un instant donné. Le relevé par le Tunnelscanner est le reflet exact de l'état de l'ouvrage. Notre logiciel performant permet un traitement de données simple, polyvalent et rapide. Le maître de l'ouvrage, le projeteur et l'entrepreneur obtiennent

ainsi des informations objectives et claires concernant la géométrie, et la bonne exécution des travaux. Le système Dibit Tunnelscanner représente la solution idéale pour la surveillance et les inspections périodiques des tunnels.



APPLICATIONS

1er levé au scanner (résolution 1 x 1 mm)

Acquisition géométrique des données suivantes:

- Profils de la chaussée, voûte, etc.
- Eléments de la construction, installations existantes
- Niches, joints, etc.

Acquisition visuelle des données suivantes:

- Différents types des matériaux (roche, tuile, etc.)
- Eléments de la construction (ancrages, joints, niches, élargissements, etc.)
- Définition des zones à réparer
- Installations existantes (câbles, tuyaux, signalisation, dispositifs de sécurité, etc.)



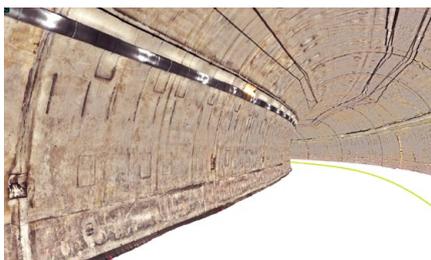
LOGICIEL DIBIT

- Contrôle des profils à pleine surface
- Calcul précis des épaisseurs des différentes couches
- Analyse de la surface du tunnel
- Calcul des volumes précis
- Documentation par photo numérique en couleur
- Permet le masquage des canalisations, câbles, etc
- Echange des coordonnées convivial

Levé suivant au scanner (résolution 1 x 1 mm)

Acquisition géométrique et visuelle des données suivantes:

- L'acquisition des données suit la même procédure que pendant le 1er levé.
- Le levé suivant sert de constat des éventuels changements par rapport aux données de base qui est comparé directement avec les données du 1er levé.



Détection automatique des fissures

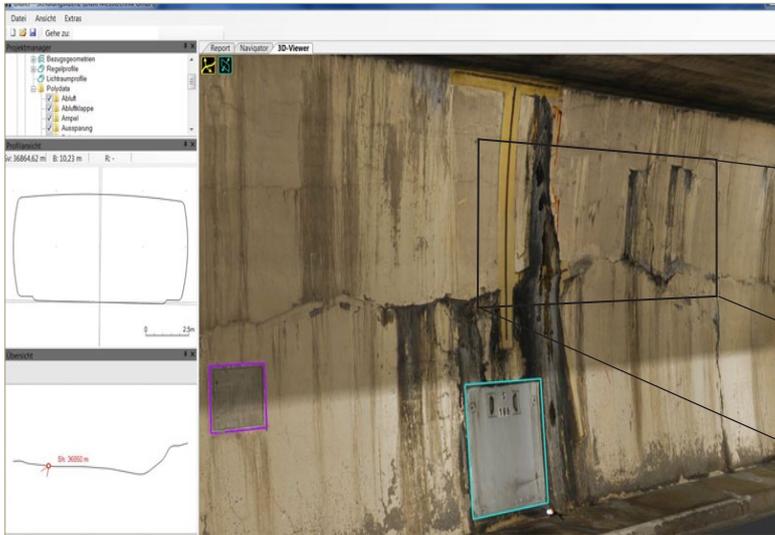
- La détection automatique des fissures permet de localiser les fissures rapidement.

PRÉSENTATION DU RÉSULTAT

- Profil en travers
- Courbes de niveau
- Ortho photo
- Listing en format .xls



INSPECTION / SURVEILLANCE



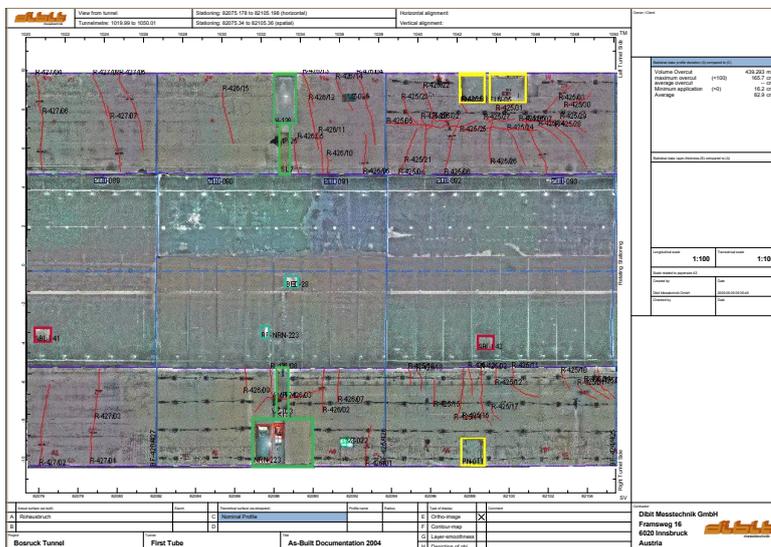
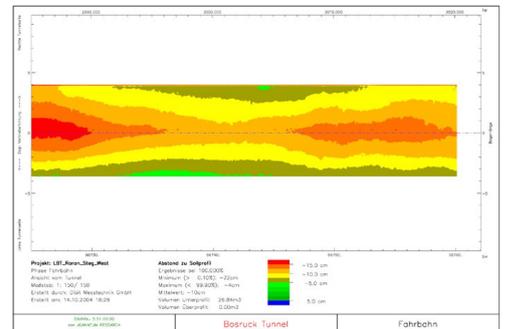
1er levé au scanner

- Définition des zones à réparer
- Analyse des images des fissures et calculs de leurs longueurs



Levée suivant au scanner

- Enregistrement des déformations et modification des images des dégâts
- Présentation de la déformation de la chaussée selon l'évolution de la voie de roulement



1er levé au scanner

- Constat des fissures, installations et zones à réparer
- Plan d'Autocad avec le dessin des fissures

