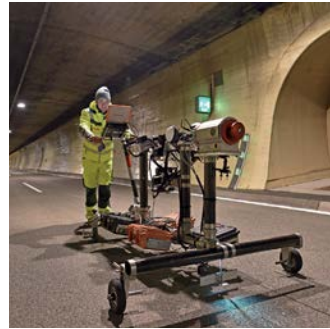


INSPEKTION / BEWEISSICHERUNG

Das dibit Tunnelscanner-System liefert eine vollständige geometrische und visuelle Abbildung der aufgenommenen Tunneloberfläche zu einem bestimmten Zeitpunkt. Eine Tunnelscanner Aufnahme stellt daher eine hochwertige Bauwerksdokumentation dar. Die leistungsfähige dibit-Software ermöglicht einfache, schnelle und vielseitige

Datenauswertungen. Betreiber von Infrastruktursystemen erhalten so objektiv nachvollziehbare Informationen über den Zustand ihrer Tunnelbauwerke. Das dibit Tunnelscanner-System eignet sich daher hervorragend für die laufende Inspektion von Tunnelbauwerken.



ANWENDUNGEN

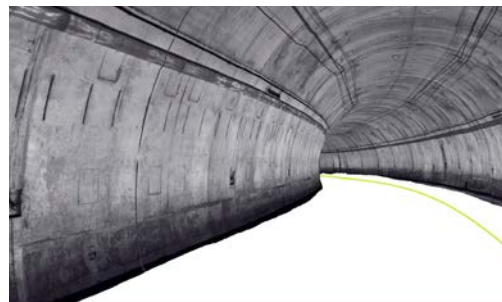
Aufnahme Erstbefahrung (hochauflösend 1 x 1 mm)

Geometrische Erfassung von:

- Profilen zB Gewölbe, Fahrbahn
- Abmaße zB Bauteile, Einbauten
- Stationen zB Blockfugen, Nischen

Visuelle Erfassung von:

- Materialzonen zB Fels, Ziegel
- Bauteilen zB Blöcke, Fugen, Nischen, Aufweitungen, Anker
- Sanierstellen zB Rissverpressungen
- Schadstellen zB Risse, Abplatzungen, Wasserzutritte
- Einbauten zB Kabel, Rohre, Luftklappen, Beschilderungen, Sicherheitseinrichtungen

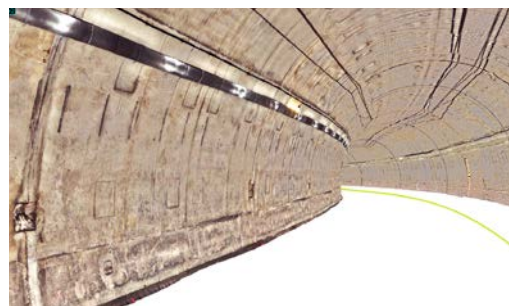


DIBIT SOFTWARE

- ermöglicht 2D- und 3D-Analysen der Tunneloberfläche
- ermöglicht den Vergleich unterschiedlicher Mess-Epochen
- ermöglicht vollständige Profil- und Lichtraumkontrollen
- liefert exakte Mengenberechnungen
- liefert Farbbild-Dokumentationen
- ermöglicht Maskierung von Leitungen, Kabel etc.
- unterstützt exakte Schadensdokumentationen mit dibit TIS

Aufnahme Folgebefahrung (hochauflösend 1 x 1 mm)

- Geometrische und visuelle Erfassung: Die geometrische und visuelle Erfassung erfolgt wie bei einer Erstbefahrung. Folgebefahrungen dienen zur Feststellung von Veränderungen (Schadstellen und Verformungen) und werden mit der Erstbefahrung verglichen.
- Automatisierte Risserkennung: Die automatische Risserkennung ermöglicht ein schnelles Kartieren von Rissen.



ERGEBNIS-DARSTELLUNG

- Profilschnitte
- Höhenschichtendarstellungen
- Orthobilder
- Berechnungslisten im Microsoft Excel-Format



INSPEKTION / BEWEISSICHERUNG



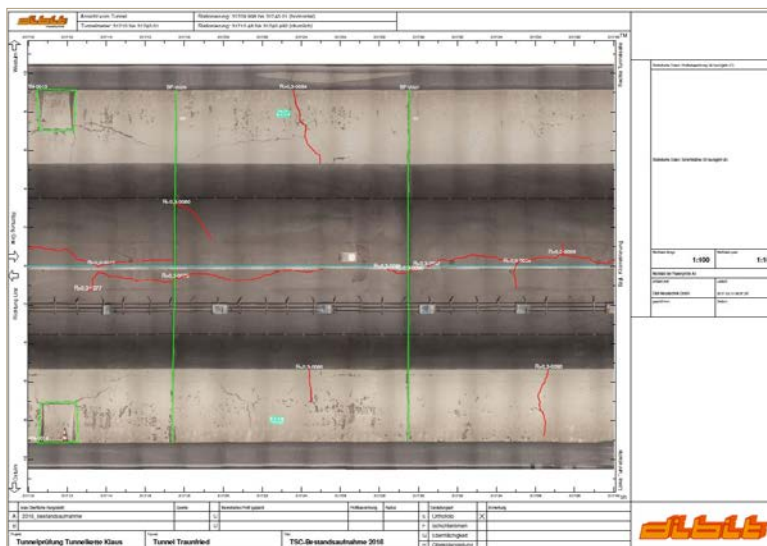
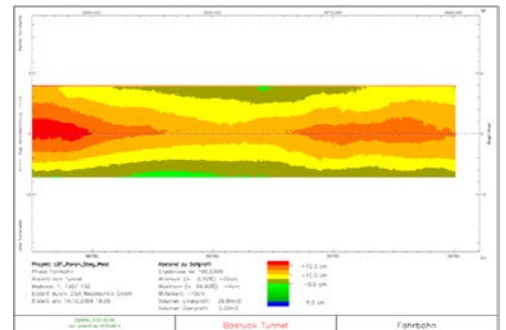
Aufnahme Erstbefahrung

- Erfassung von Schadstellen und Bauteilen
- Analyse der Rissbilder und Erfassung der Risslängen



Aufnahme Folgebefahrung

- Erfassung von Verformungen und Veränderungen der Schadensbilder
- Darstellung der Fahrbahnverformung durch Sohlhebung



Ergebnisdarstellung

- Kartierung von Rissen, Bauteilen und Schadstellen
- AutoCAD Plan mit Rissbildern

