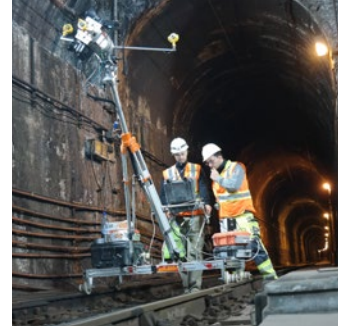
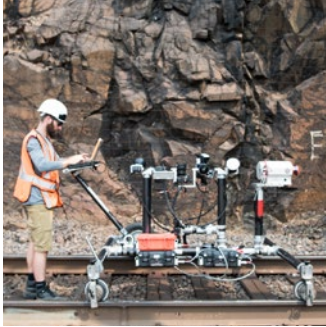


SANIERUNG / MODERNISIERUNG

Das dibit Tunnelscanner-System liefert eine vollständige geometrische und visuelle Abbildung der aufgenommenen Tunneloberfläche zu einem bestimmten Zeitpunkt. Eine Tunnelscanner Aufnahme stellt daher eine hochwertige Bauwerksdokumentation dar. Die leistungsfähige dibit-Software ermöglicht einfache, schnelle und vielseitige

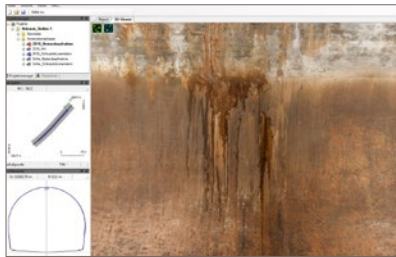
Datenauswertungen. Bauherren, Bauunternehmer, Planer und Bauüberwacher erhalten so objektiv nachvollziehbare Informationen über Form, Zustand und Qualität der durchgeführten Arbeiten. Das dibit Tunnelscanner-System eignet sich daher hervorragend für die Vorbereitung und Überwachung von Sanierungs- und Modernisierungsarbeiten.



ANWENDUNGEN

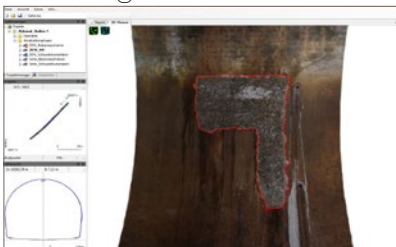
Aufnahme vor Sanierung / Modernisierung

- Profilaufnahme des Tunnelgewölbes
- Geometrische Erfassung von Bauteilen und Einbauten
- Optimierung von Tunnelachsen, Regel- und Lichttraumprofilen
- Mengenermittlung für Ausschreibungen, z. B. Abbruch, Betonverbrauch, Risslängen, Sanierflächen



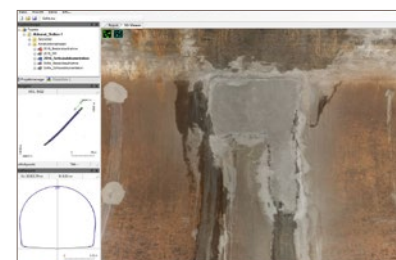
Aufnahme nach Abtrag / Profilaufweitung

- Berechnung von tatsächlichen Abtragsmengen
- Zustandsdokumentation des Untergrundes
- Prüfung der Einhaltung des Regelprofils
- Ermittlung des Innenschalenbetons



Aufnahme nach Abschluss Sanierung / Modernisierung

- Berechnung von tatsächlichen Abtragsmengen
- Zustandsdokumentation des Untergrundes
- Prüfung der Einhaltung des Regelprofils
- Ermittlung des Innenschalenbetons



DIBIT SOFTWARE

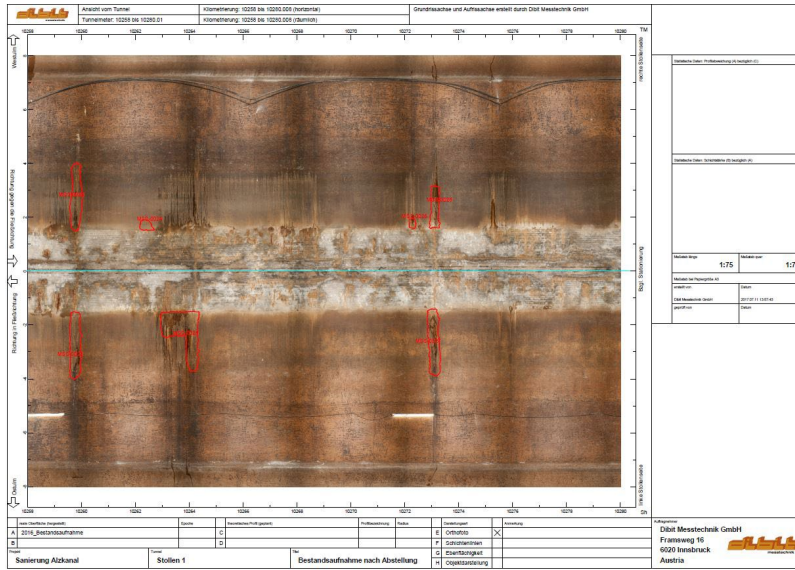
- ermöglicht 2D- und 3D-Analyse der Tunneloberfläche
- liefert vollflächige Profilkontrollen
- ermöglicht Lichtraumanalysen mit Kollisionswarnungen
- ermöglicht die exakte Ermittlung von Schichtstärken
- liefert exakte Mengenermittlungen
- liefert Farbbild-Dokumentationen
- unterstützt einfachen Koordinaten-Export
- Datenexport nach AutoCAD

ERGEBNISDARSTELLUNG

- Profilschnitte
- Höhenschichtendarstellungen
- Orthobilder
- Berechnungslisten im Microsoft Excel-Format

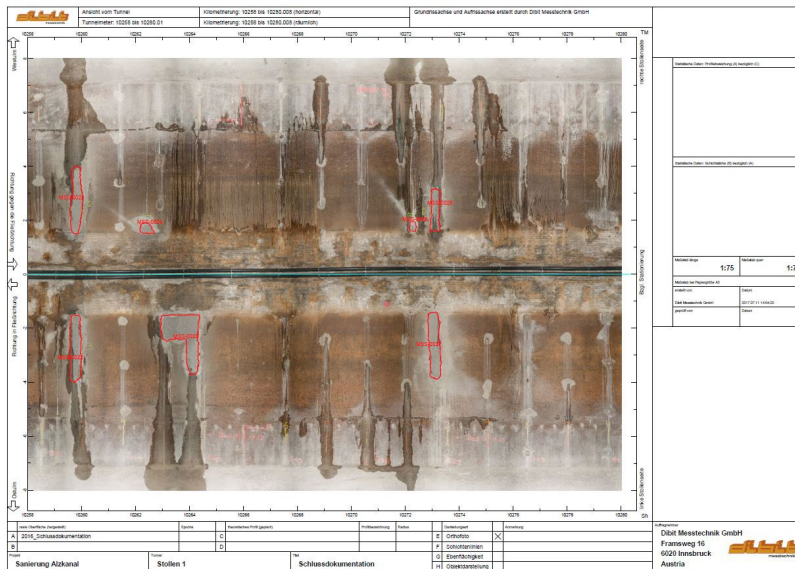
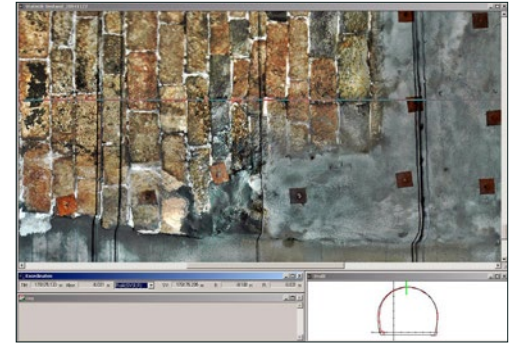


SANIERUNG / MODERNISIERUNG



Aufnahme vor Sanierung /
Modernisierung

- Orthobilddarstellung des Tunnelgewölbes
- Analyse der Bestandsaufnahme mit dibit-Software



Schlussdokumentation nach
Sanierung

- Orthobilddarstellung des Tunnelgewölbes
- automatische Berichterstellung mit Gegenüberstellung der verschiedenen Messepochen

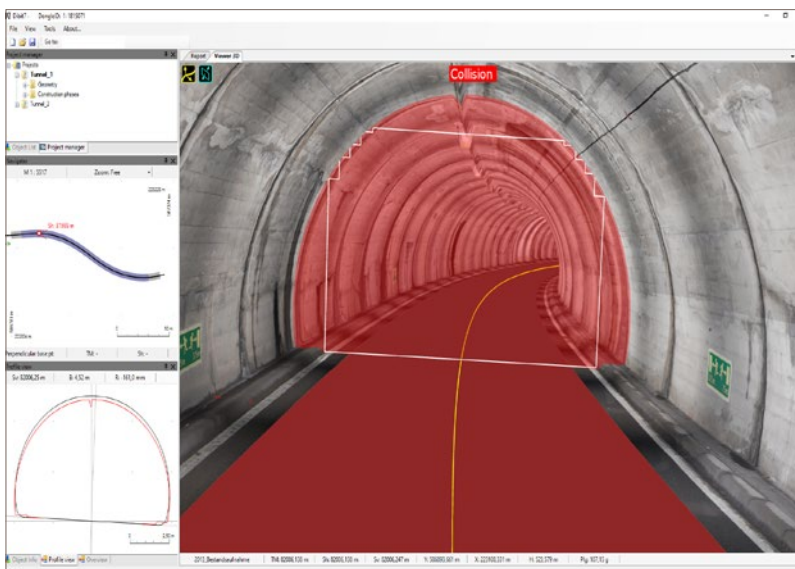
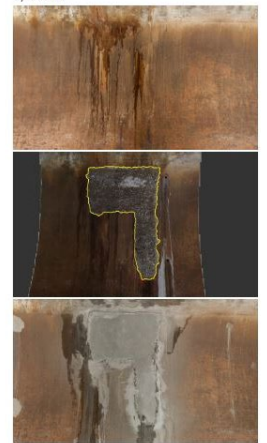
Mauerwerksschadestelle-MSS-0025

Position 3D (Koordinaten, yxh)	54423,6926; 36815,7959; 415,5245
Position 2D (Station)	10263,87 m
Länge	7,5652 m
Fläche	1,7623 m ²
Volumen	0,084 m ³
Maximaler Abtrag	0,092 m
Durchschnittlicher Abtrag	0,025 m
Kl. umschr. Rechteck - Länge	2,2284 m
Kl. umschr. Rechteck - Breite	1,4680 m
Kl. umschr. Rechteck - Fläche	3,2713 m ²
Kl. umschr. Rechteck - Umfang	7,3928 m

Aufnahme nach Abstellung

Aufnahme nach Abtrag

Schlussdokumentation



Querprofil mit Lichtraum

- geometrische Profilkontrolle mittels Lichtraumanalyse